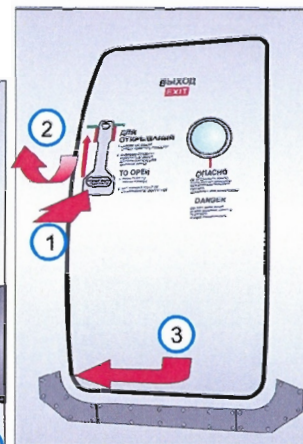
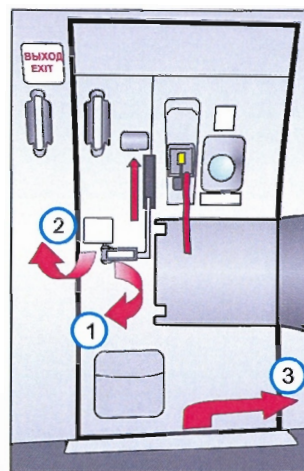


Схема аварийно-спасательной маркировки самолета Airbus A320-200 эксплуатируемого авиакомпанией ОАО "Авиакомпания "Сибирь" для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий

"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
ОАО "Авиакомпания "Сибирь"
В. Н. Обьедков
11 2013 г.

"СОГЛАСОВАНО"
Генеральный директор
Учреждения "ЦС СПАСОП ГА"
Р. Н. Диченко
11 2013 г.

- (А) ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ:**
1. Откинуть фиксатор.
 2. Повернуть ручку вверх.
 3. Толкнуть дверь вперед и сторону.



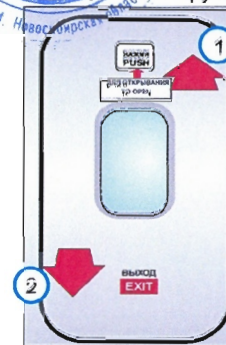
ОТКРЫТИЕ СНАРУЖИ:

1. Нажать на щиток.
2. Поднять рукоятку полностью вверх до горизонтальной зеленой линии.
3. Дверь вытащить на себя и сдвинуть в сторону.

ВНИМАНИЕ! НЕ ОТКРЫВАТЬ ЕСЛИ В ИЛЛЮМИНАТОРЕ МИГАЕТ КРАСНЫЙ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ (САМОЛЕТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ)

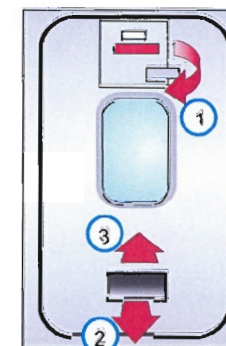
ОТКРЫТИЕ СНАРУЖИ:

1. Нажать на щиток.
2. Вынуть люк наружу.

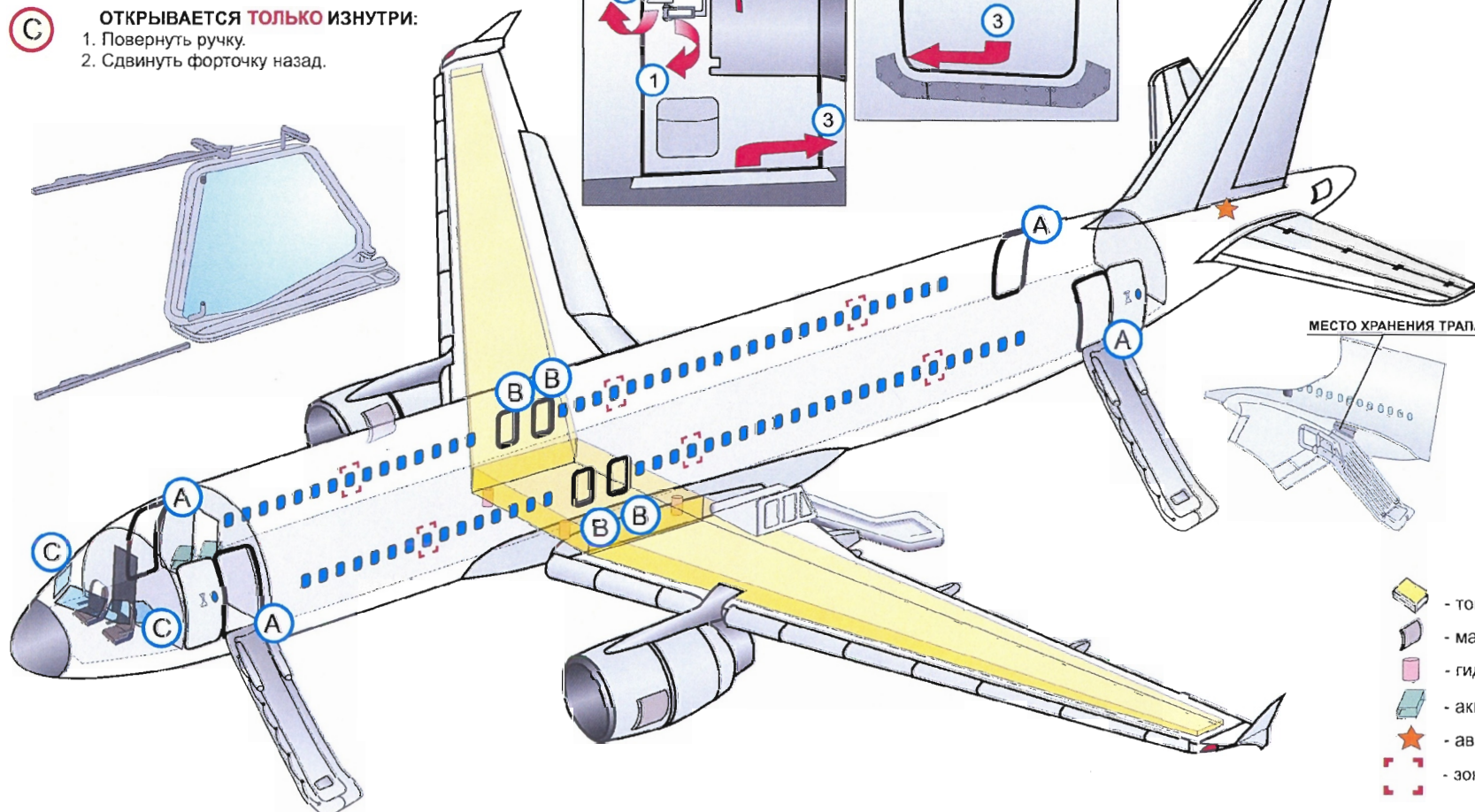


ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ:

1. Ручку повернуть на себя.
2. Помогая другой рукой за нижнюю ручку вытащить люк на себя.
3. Выкинуть люк наружу.



- (С) ОТКРЫВАЕТСЯ ТОЛЬКО ИЗНУТРИ:**
1. Повернуть ручку.
 2. Сдвинуть форточку назад.

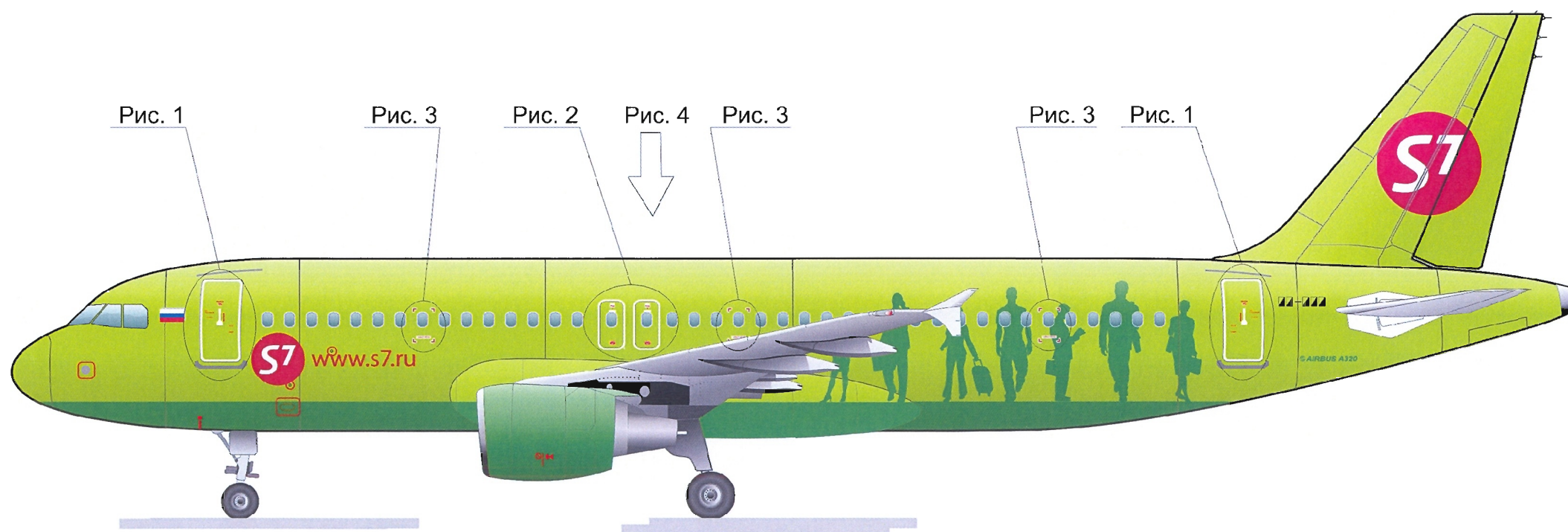


- топливные баки (керосин - 23859 л)
- маслобаки (100 литров)
- гидробаки (60, 75, 100 литров)
- аккумуляторные батареи
- аварийный регистратор полетных данных
- зона вырубания обшивки фюзеляжа



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

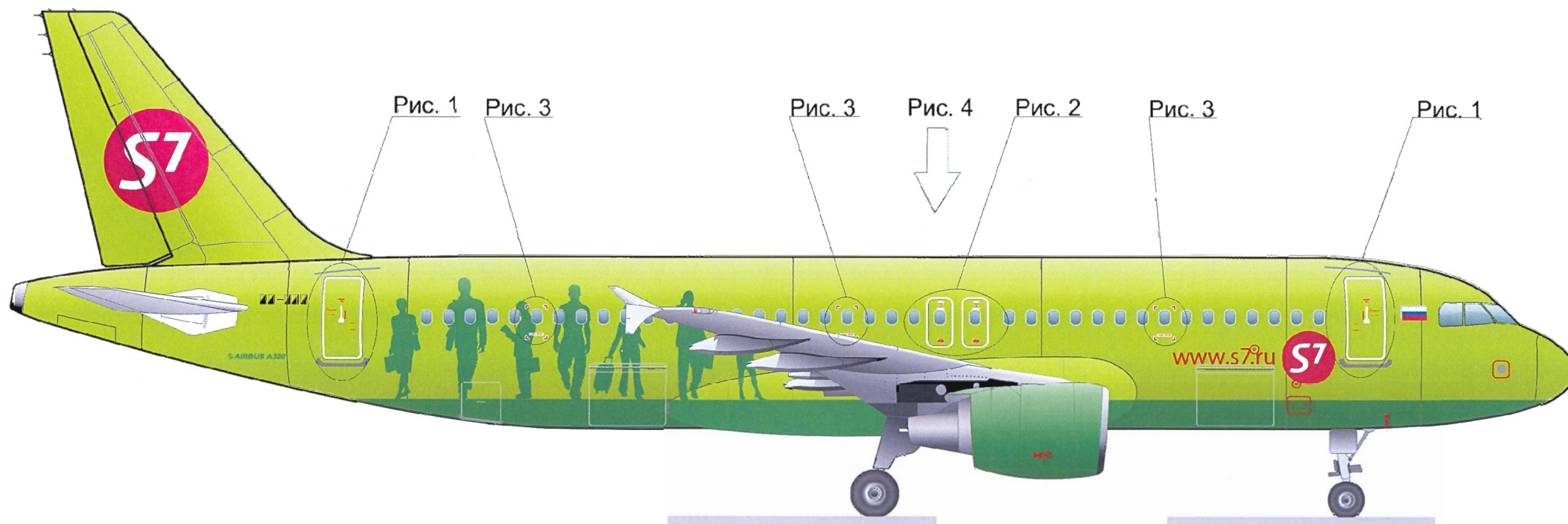
Вид на левый борт





Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

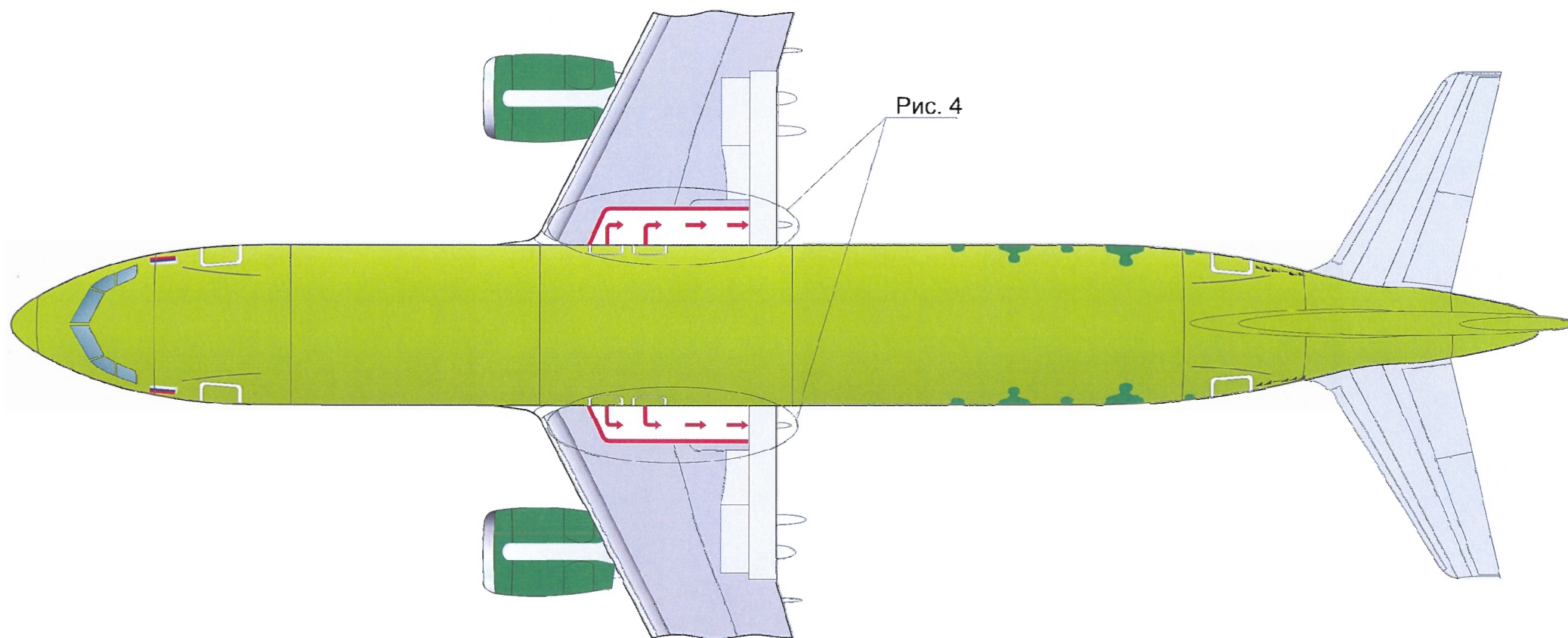
Вид на правый борт





Подготовлено в
ЦС СПАСОИГА

Вид в плане



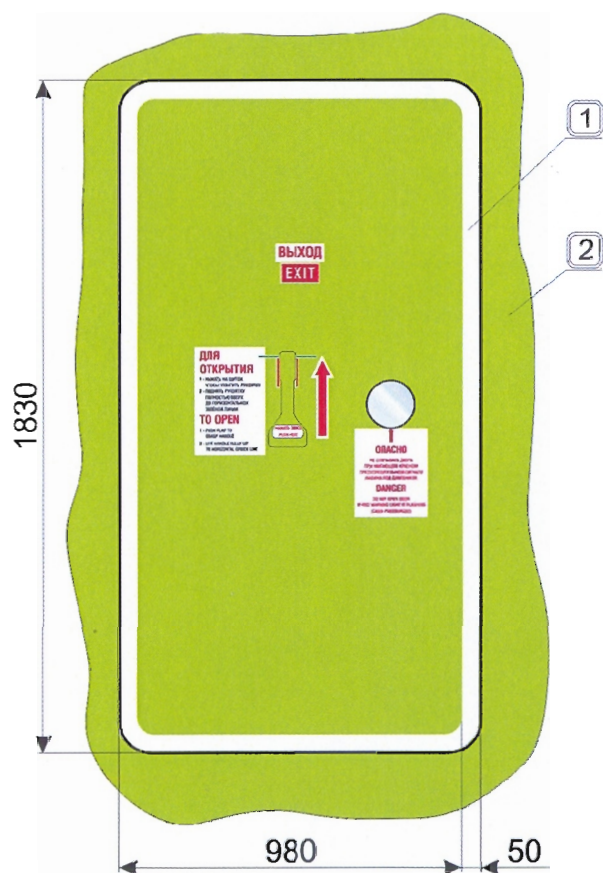


Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

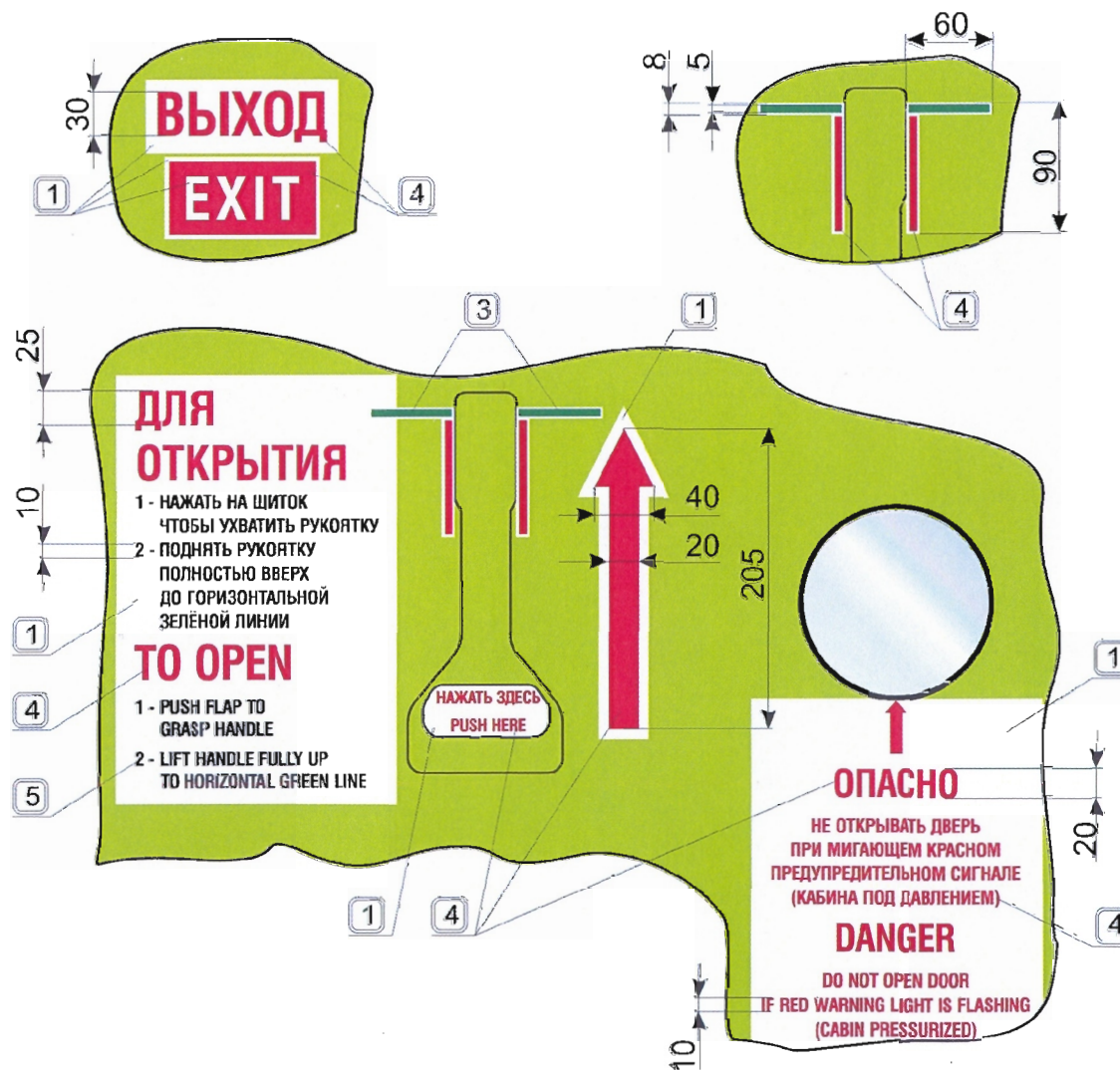
Рисунок 1. Передняя входная и задняя входная дверь - левый борт,
правый борт зеркально отражен



М 1:20



М 1:5



- 1 Белый (White) - AD № 000100 BAC 7067
- 2 Зеленый (Living Green) - BAC 4903
- 3 Темно-зеленый (Dark Green) - BAC 4902
- 4 Красный (Red) - BAC 1323
- 5 Черный (Black) - BAC 701



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 2. Надкрыльевой люк



- 1 Белый (White) - AD № 000100 BAC 7067
- 2 Зеленый (Living Green) - BAC 4903
- 4 Красный (Red) - BAC 1323
- 5 Черный (Black) - BAC 701



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 3. Зона вырубания

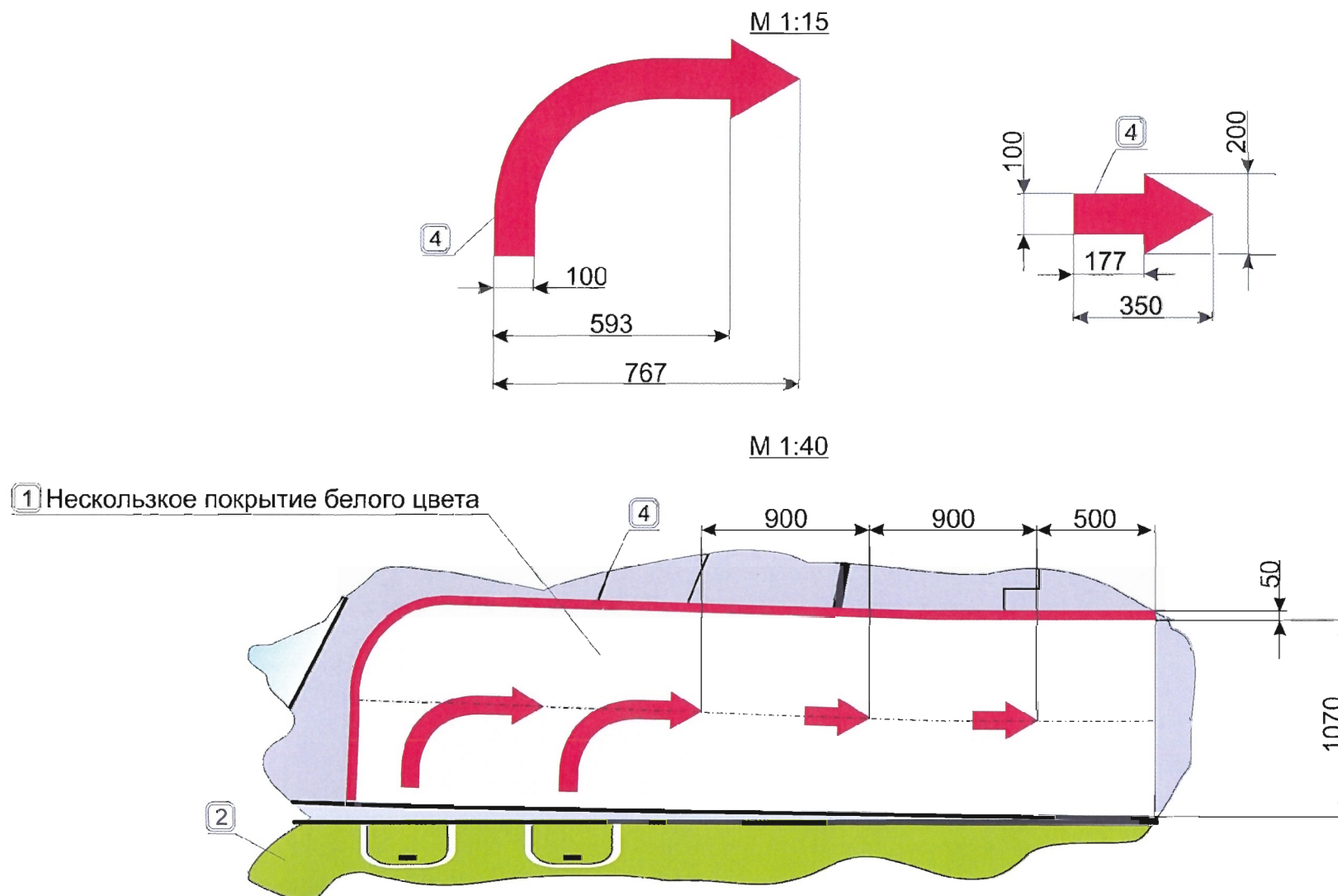


- 1 Белый (White) - AD № 000100 BAC 7067
- 2 Зеленый (Living Green) - BAC 4903
- 4 Красный (Red) - BAC 1323



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 4. Вид на правое крылов в плане



- 1 Белый (White) - AD № 000100 ВАС 7067
- 2 Зеленый (Living Green) - ВАС 4903
- 4 Красный (Red) - ВАС 1323



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА



Пояснительная записка

к Схеме аварийно-спасательной маркировки самолета Airbus A320-200
эксплуатируемого авиакомпанией ОАО «Авиакомпания «Сибирь»
для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий.

Схема подготовлена в соответствии с положениями стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Описание:

Схема состоит из трех частей:

- краткая информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий, необходимая для эвакуации людей из самолета и организации тушения пожара;
- боковые проекции на правый/левый борт и вид в плане на самолет, дающие общее представление о внешней аварийно-спасательной маркировке самолета и ее расположении;
- детальное изображение аварийно-спасательной маркировки самолета, с указанием требуемых размеров.

Информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий представлена на первом листе «Схемы...». Здесь дано схематическое изображение самолета с указанием расположения аварийных выходов, способов их открытия как изнутри, так и снаружи, расположение топливных, масляных баков и баков с гидрожидкостью. При подготовке первого листа была использована информация «Crash crew chart A320» фирмы Airbus Industries.

На втором, третьем и четвертом листах изображены боковые проекции и вид в плане самолета А-320 с внешней аварийно-спасательной маркировкой. Зонами-выносками выделены элементы, которые детально изображены на последующих листах.

На пятом листе изображена передняя и задняя входная дверь (аварийный выход) (левый/правый борт) и требуемая аварийно-спасательная маркировка. Показана окантовка вокруг двери и указан размер требуемой ширины. Цвет окантовки контрастирует с окружающим фоном. Отдельно вынесено увеличенное изображение инструкций по открытию двери. Пояснительные инструкции по способу открытия двери выполнены на русском и английском языках, высота шрифта – 10 мм.

На шестом листе изображен надкрыльевой аварийный люк и аварийно-спасательная маркировка. Показана окантовка вокруг двери и указан размер требуемой ширины. Цвет окантовки контрастирует с окружающим фоном. Отдельно вынесено увеличенное изображение инструкций по открытию двери. Пояснительные инструкции по способу открытия двери выполнены на русском и английском языках, высота шрифта – 10 мм.

На седьмом листе изображены зоны вскрытия обшивки фюзеляжа. Увеличено изображены требуемые маркировочные знаки с указанием их размеров, а также дополнительно нанесенные надписи на русском и английском языках «ВСКРЫВАТЬ В ЭТОЙ ЗОНЕ. CUT HERE IN EMERGENCY». Цвет маркировочных знаков контрастирует с окружающим фоном. Высота шрифта надписей – 30 мм.

На восьмом листе изображена часть крыла, по которой осуществляется эвакуация пассажиров с крыла. Нанесены специальные знаки, которые показывают пути эвакуации.

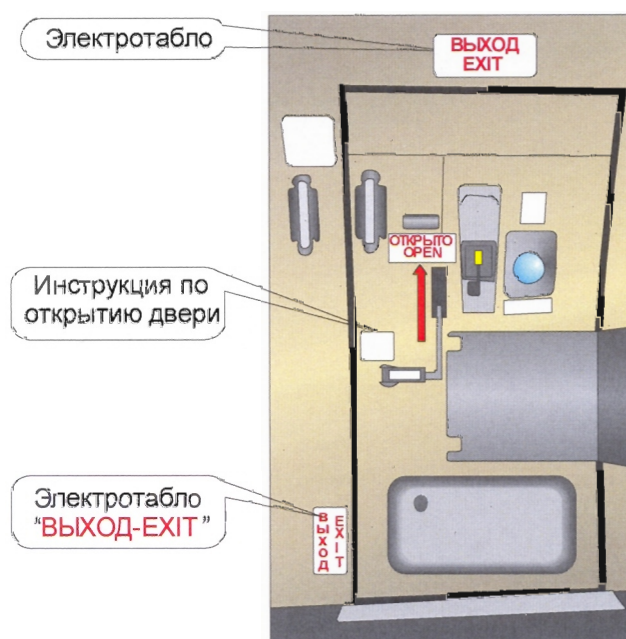


Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

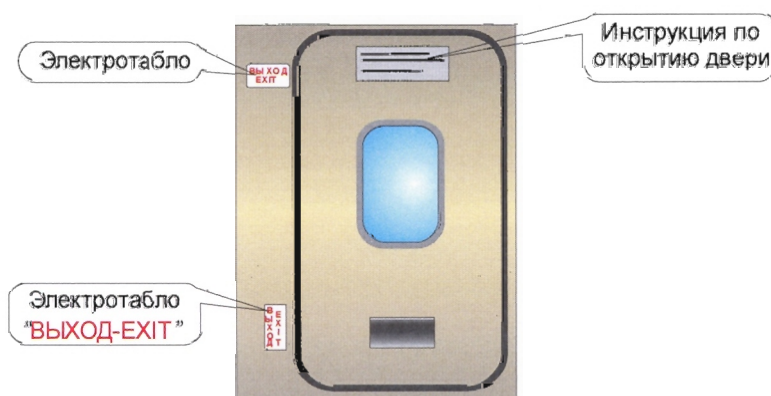


Внутренняя аварийно-спасательная маркировка выполнена в соответствии с чертежами Разработчика самолета и представлены:

- Входная дверь:



- Надкрыльевой люк:



Генеральный директор
ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

В. Н. Обьедков



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

*о соответствии Схемы аварийно-спасательной маркировки
самолета Airbus A320-200, эксплуатируемого ОАО «Авиакомпания «СИБИРЬ»
для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий
требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.*

Основание:

Требования стандартов и рекомендуемой практики ИКАО: Приложения 6 (часть I, глава 6, раздел 6.2.4); Приложения 8 (часть III, глава 8, п. 8.3, глава 9, п. 9.6.2); «Техническое руководство по летной годности» (Doc. 9051-AN/896, часть III, раздел 4, глава 1, подраздел 6 «Маркировка аварийных выходов»); «Руководства по аэропортовым службам» (Doc. 9137-AN/898, Добавление 1); предусматривающие обеспечение полноты предписанной разработчиком ВС аварийно-спасательной маркировки и ее четкой видимости на фоне принятой в авиакомпании цвето-графической схемы корпоративной окраски ВС.

Цель:

Установление соответствия принятой ОАО «Авиакомпания «СИБИРЬ» внешней окраски самолета Airbus A320-200 и его аварийной маркировки требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Анализ материалов:

ОАО «Авиакомпания «СИБИРЬ» представлена, выполненная в цвете, Схема аварийно-спасательной маркировки самолета Airbus A320-200 на 8-и листах с пояснительной запиской на 2-х листах.

На первом листе представлена репрезентативная информация по техническим особенностям самолета Airbus A320-200, с указанием расположения аварийных выходов, топливных, масло- и гидробаков, количества применяемых пожароопасных жидкостей, а также расположение регистраторов полетных данных и электроаккумуляторов, используемой персоналом спасательной и противопожарной службы аэропорта. Даны иллюстрации с пояснениями по способу открытия аварийных выходов как снаружи, так и изнутри.

На втором, третьем и четвертом листах даны боковые проекции с правого и левого бортов и вид сверху на самолет Airbus A320 с нанесенной окраской авиакомпании. На данных видах показано общее расположение государственного флага, бортового номера, обозначение типа ВС, товарного знака (логотипа) авиакомпании (см. статьи 33, 34 «Воздушного Кодекса РФ» ФЗ № 60 и статьи 31, 33 и 35 ФАП-85), принятая специфическая цвето-графическая (корпоративная) схема внешней окраски самолёта, выполненная полиуретановой эмалью, и её цветовая сочетаемость с требуемой аварийно-спасательной маркировкой.

На пятом листе дано крупное типовое изображение входных (левый борт) и служебных (правый борт) дверей и требуемая аварийная маркировка. Аварийные выходы обозначены надписью «EXIT-ВЫХОД», высота шрифта 30 мм, надпись на русском языке выполнена красным цветом на белом фоне, на английском языке - белого цвета на красном фоне и имеет непрерывную цветную окантовку, расположенную внутри проема на подвижной крышке двери, шириной 50 мм, что соответствует пункту 6.6.1 требований Doc. 9051-AN/896. Контрастность окантовки оценивалась по отражательной способности краски:

- белого (white) цвета BAC 7067, коэффициент отражения 89.6%,
- зеленого (living green) цвета BAC 4903, коэффициент отражения 35.6%.

Разность коэффициентов отражения сочетания цветов белый/зеленый составляет 54%, что превышает минимально допустимое значение в 30% и соответствует пункту 6.6.2 требований Doc. 9051-AN/896.

Инструкция по способу открытия двери нанесена на русском и английском языках черным цветом BAC 701 (коэффициент отражения 4.4%), высота шрифта 10 мм, предупредительные надписи (кабина под давлением) - красным цветом, для обеспечения контрастности надписи выделены белым цветом, что соответствует пункту 6.6 требований Doc. 9051-AN/896.

Направление подъема рукоятки открытия двери обозначено стрелкой красного цвета BAC 1323 (коэффициент отражения 11%) шириной 20 мм, ширина основания стрелки - 40 мм. Рядом со стрелкой расположена красная надпись «ДЛЯ ОТКРЫТИЯ-ТО OPEN», высота шрифта 25 мм, для обеспечения контрастности надписи и стрелка выделены белым цветом, что соответствует пункту 6.5(b)(ii) требований Doc. 9051-AN/896.

Крайнее положение рукоятки обозначено двумя «Г»-образными метками с размерами 50x80x10 мм, вертикальная часть которой выполнена красным цветом, горизонтальная - зеленым.

Наличие указанной маркировки соответствует требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

На шестом листе дано крупное типовое изображение аварийных люков, расположенных над крылом, и требуемая аварийно-спасательная маркировка. Аварийные люки обозначены надписью «ВЫХОД-EXIT», высота шрифта 30 мм, надпись на русском языке выполнена красным цветом на белом фоне, на английском языке - белого цвета на красном фоне и имеют непрерывную цветную окантовку, расположенную внутри проема на подвижной крышке люка шириной 50 мм, что соответствует пункту 6.6.1 требований Doc. 9051-AN/896. Контрастность окантовки оценивалась аналогично контрастности окантовки вокруг входной двери. Разность коэффициентов отражения сочетания цветов белый/зеленый составляет 54%, что превышает минимально допустимое значение в 30% и соответствует пункту 6.6.2 требований Doc. 9051-AN/896.

Инструкция по способу открытия люка выполнена на русском и английском языках «НАЖМИ-PUSH», «ДЛЯ ОТКРЫТИЯ-TO OPEN», высота букв пояснительных надписей равна 15 и 25 мм соответственно, что соответствует пункту 6.6 требований Doc. 9051-AN/896.

Наличие указанной маркировки соответствует требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

На седьмом листе дано крупное типовое изображение маркировки мест наиболее пригодных для вскрытия обшивки фюзеляжа. Зоны вырубаия обозначены красными угловыми маркировочными знаками 90x90x30 мм и надписями «ВСКРЫВАТЬ В ЭТОЙ ЗОНЕ - CUT HERE IN EMERGENCY» на специально выделенном белом фоне, высота шрифта 30 мм, что соответствует требованиям пункта 6.2.4 Приложения 6. Расстояние между угловыми знаками составляет 700x1200 мм и не превышает максимальную величину 2000 мм, вследствие чего нанесение промежуточных меток не требуется.

На восьмом листе дано изображение поверхности крыла в месте расположения надкрыльевых аварийных выходов (типа III, 500x1020 мм) с обозначением установленного пути эвакуации пассажиров. Ширина пути эвакуации, выделенного белым цветом (коэффициент отражения 89.6%) скользящей поверхности, составляет 1070 мм, что превышает требуемый пунктом 11.2(a) Doc. 9051-AN/896 минимум в 610 мм. Направление движения пассажиров обозначено прерывистыми стрелками-указателями красного цвета ВАС 1323 (коэффициент отражения 11%), шириной 100 мм. Отношение контрастности красных стрелок к белому фону составляет 8:1, что превышает установленное минимальное значение 5:1 и соответствует пункту 11.2(b) требований Doc. 9051-AN/896.

Наличие указанной маркировки соответствует требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Внутренняя маркировка аварийных выходов, путей эвакуации и мест размещения аварийно-спасательного оборудования выполнено в соответствии с эксплуатационной документацией Разработчика самолета: Aircraft Maintenance Manual (AMM), Chapter 11 «Placards and markings». Надписи, обращенные к пассажирам и используемые при аварийной эвакуации (расположение спасательных жилетов, открытия аварийных выходов, световые табло «EXIT-ВЫХОД» и т.п.), дублированы на русском языке (статья 68 Конституции РФ и ФЗ № 53). Места расположения аварийно-спасательного оборудования (медицинская аптечка, огнетушители, аварийные радиомаяки и т.п.) обозначены пиктограммами, не требующими перевода.

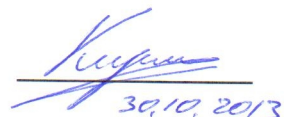
Примененная внутренняя маркировка является достаточной для понимания и руководства в своих действиях спасателями аварийных бригад.

Выводы:

1. Схема аварийно-спасательной маркировки самолета Airbus A320-200, представленная ОАО «Авиакомпания «СИБИРЬ», **СООТВЕТСТВУЕТ** требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

2. Схема аварийно-спасательной маркировки самолета Airbus A320-200, представленная ОАО «Авиакомпания «СИБИРЬ», рекомендуется для использования аварийно-спасательными службами и формированиями авиапредприятий.

Начальник отдела, ведущий специалист



Киринов К.М.