

Схема аварийно-спасательной маркировки самолета Embraer 170, эксплуатируемого авиакомпанией ПАО "Авиакомпания "СИБИРЬ" для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий

"СОГЛАСОВАНО"

Генеральный директор
Учреждения "ЦС СПАСОП ГА"

Р. Н. Диченко
2017 г.

ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ:

1. Повернуть ручку вверх;
2. Толкнуть дверь вперед и против полета.

"УТВЕРЖДАЮ"

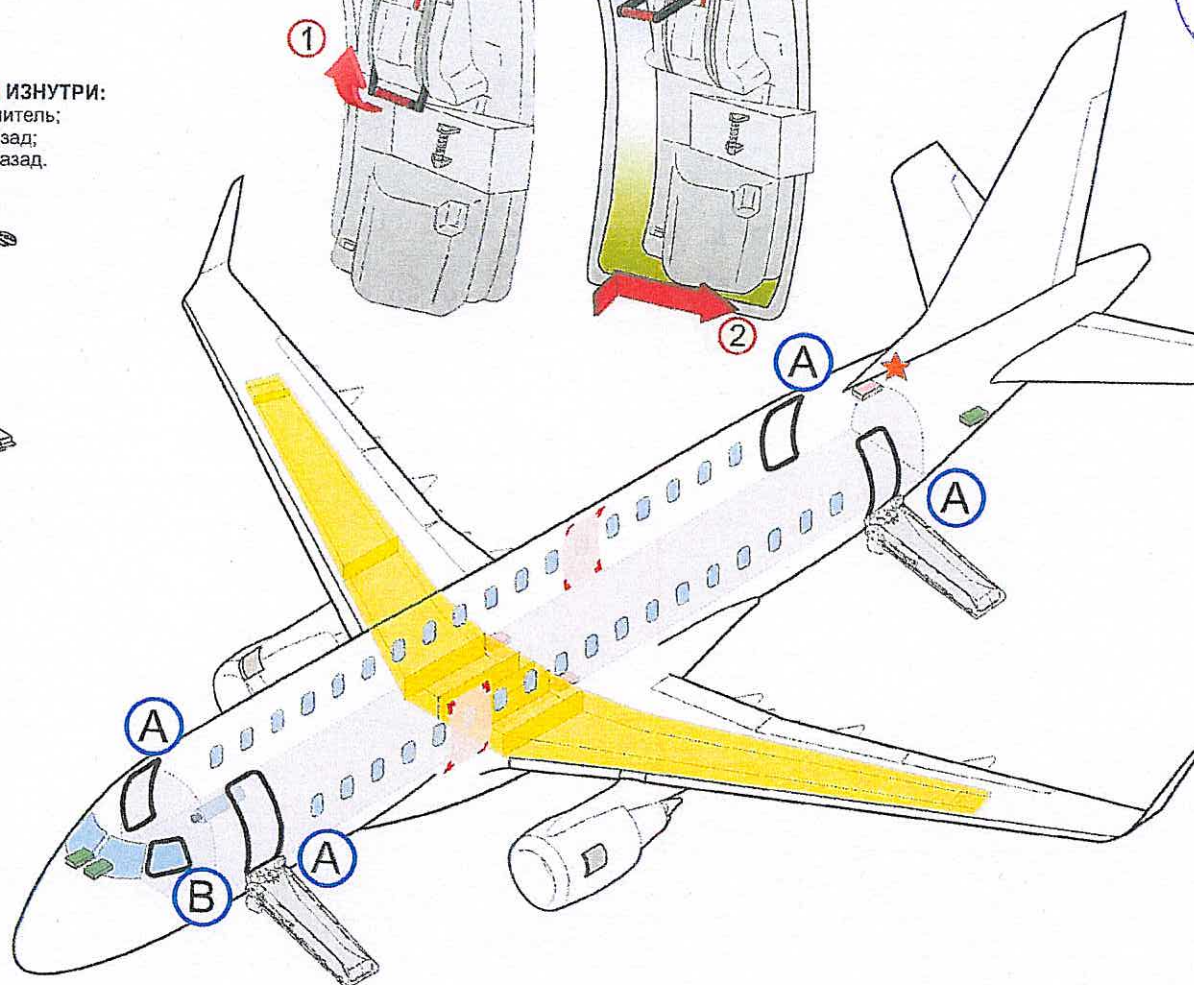
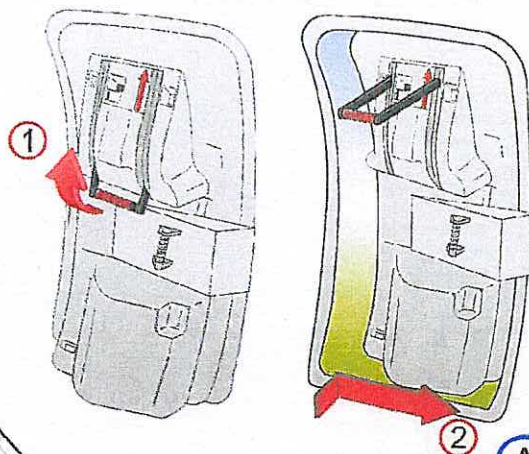
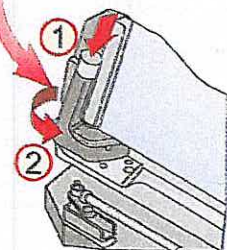
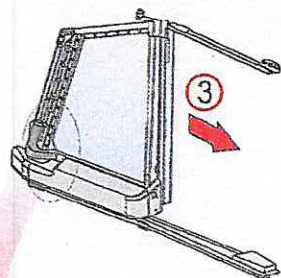
Заместитель генерального
директора по ПЛГ

ПАО "Авиакомпания "Сибирь"

А. С. Овсянников
2017 г.

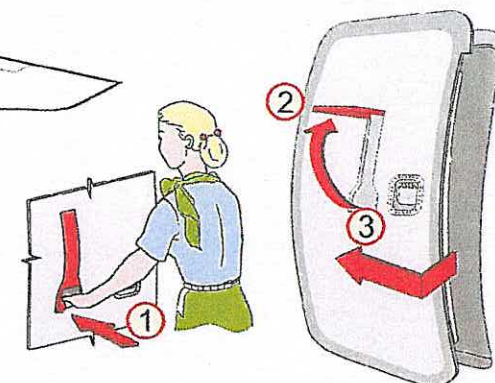
ОТКРЫТИЕ ТОЛЬКО ИЗНУТРИ:

1. Нажать на предохранитель;
2. Потянуть ручку назад;
3. Сдвинуть форточку назад.



ОТКРЫТИЕ СНАРУЖИ:

1. Нажать на щиток;
2. Поднять ручку полностью вверх до упора;
3. Дверь открыть наружу и сдвинуть против полета.



- топливные баки (керосин - 11 710 л.)
- маслобаки (2шт.-9,9 л.)
- гидробаки (2шт.-12,3 л. 1шт.-6,15 л)
- зоны вырубания обшивки фюзеляжа
- аккумуляторные батареи
- аварийный регистратор полетных данных
- кислородный баллон.



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

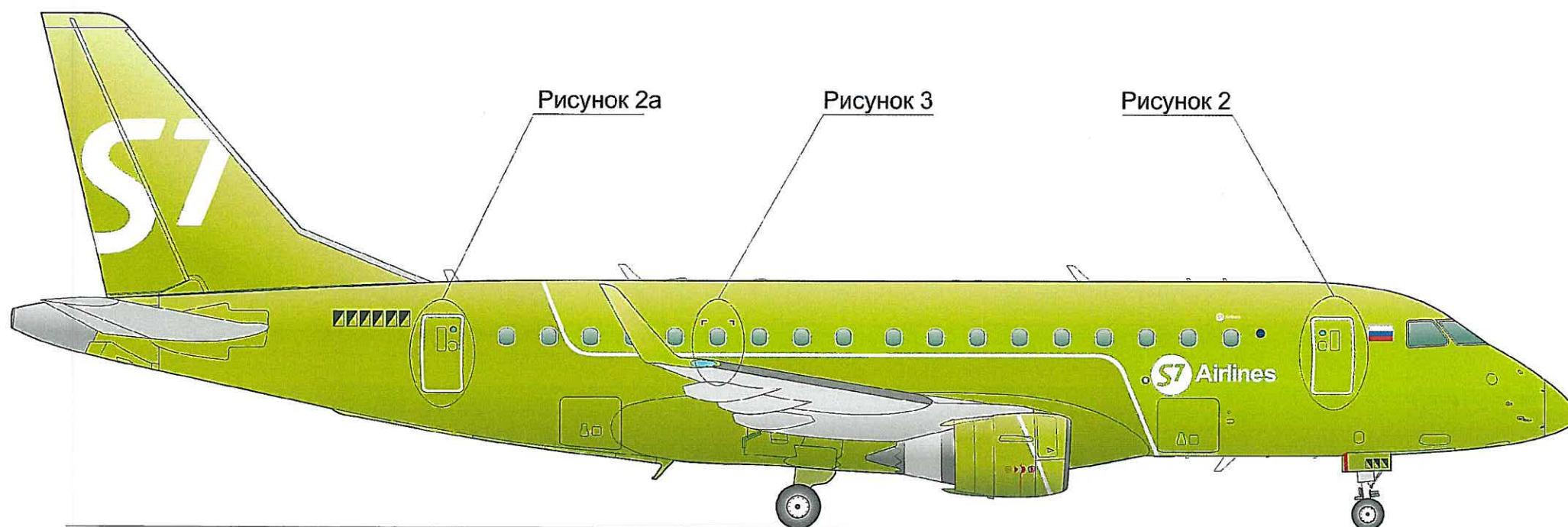
Вид на левый борт





Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Вид на правый борт





Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 1, 1а. Передняя и задняя входные двери - левый борт



M1:20

Рисунок 1

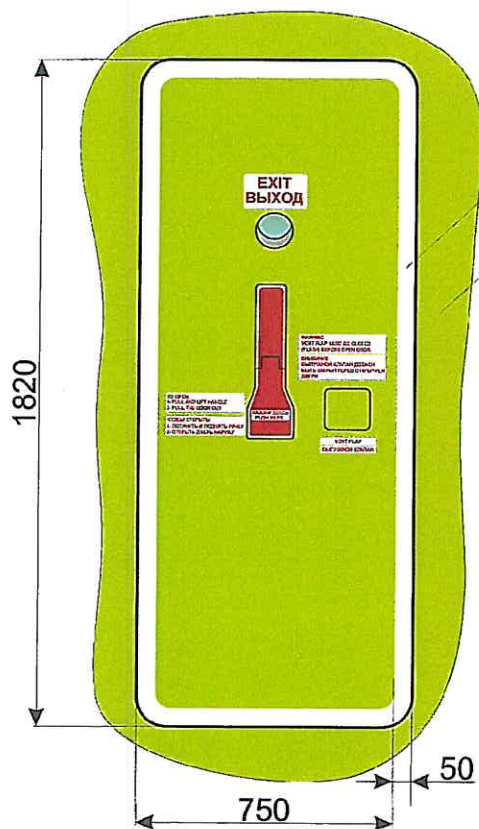
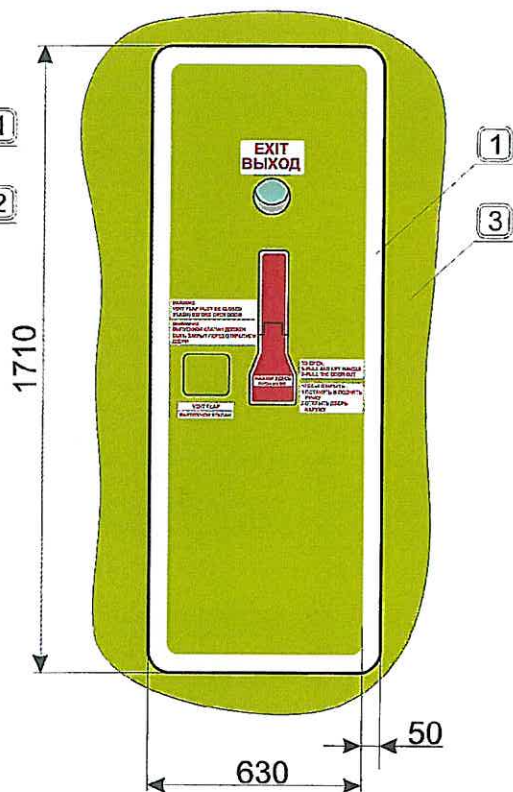
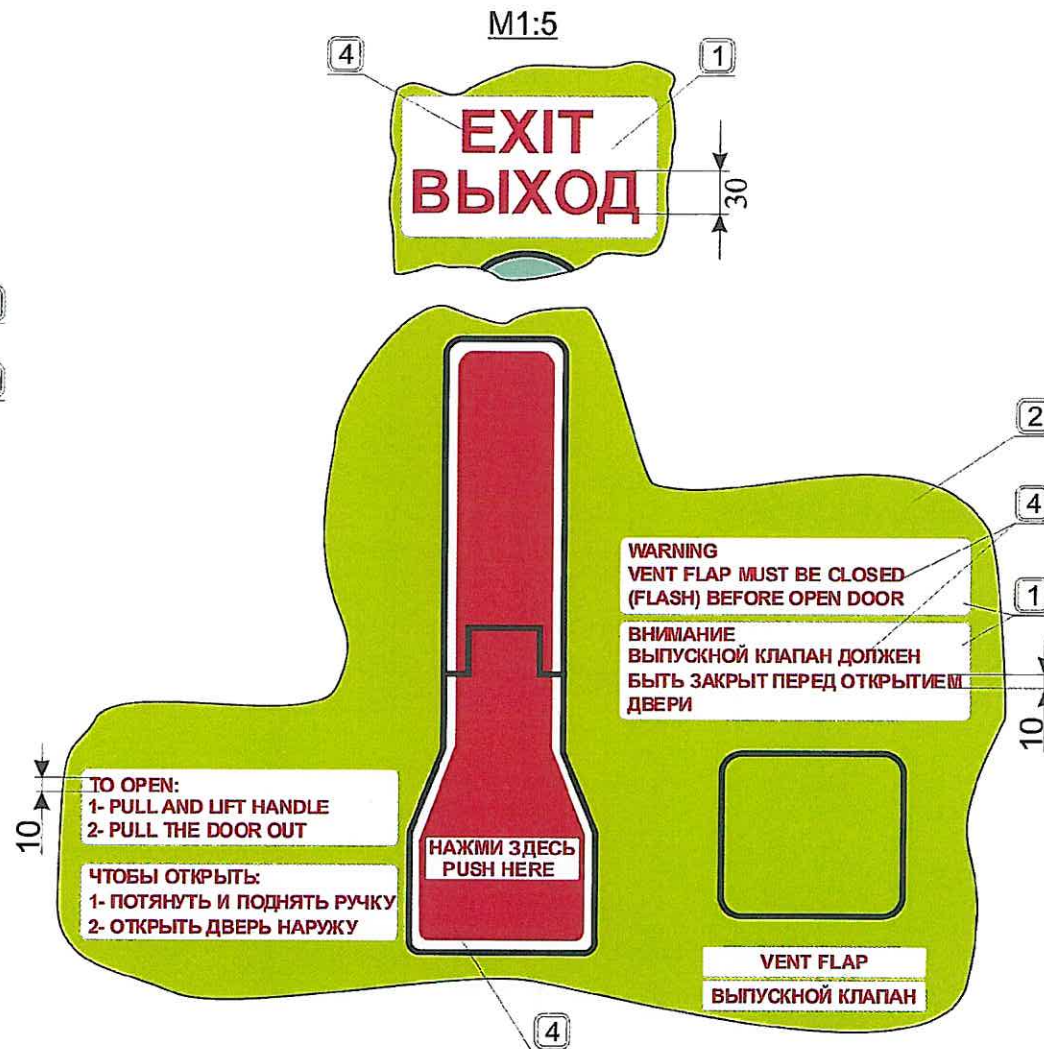


Рисунок 1а



M1:5

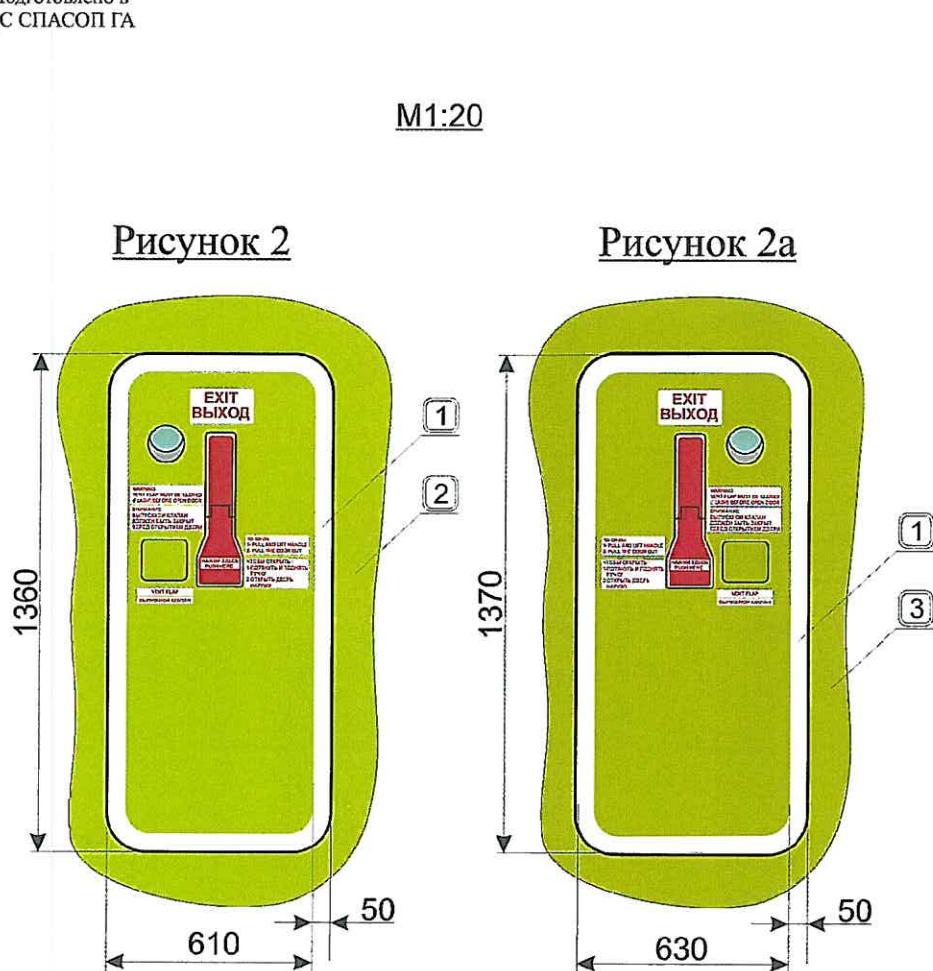


- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 3 Темно-зеленый - NEW DARK GREEN (MICA FINISH) AEROBASE - E83264/AKZO
- 4 Красный - RED



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 2, 2а. Передняя и задняя служебные двери - правый борт

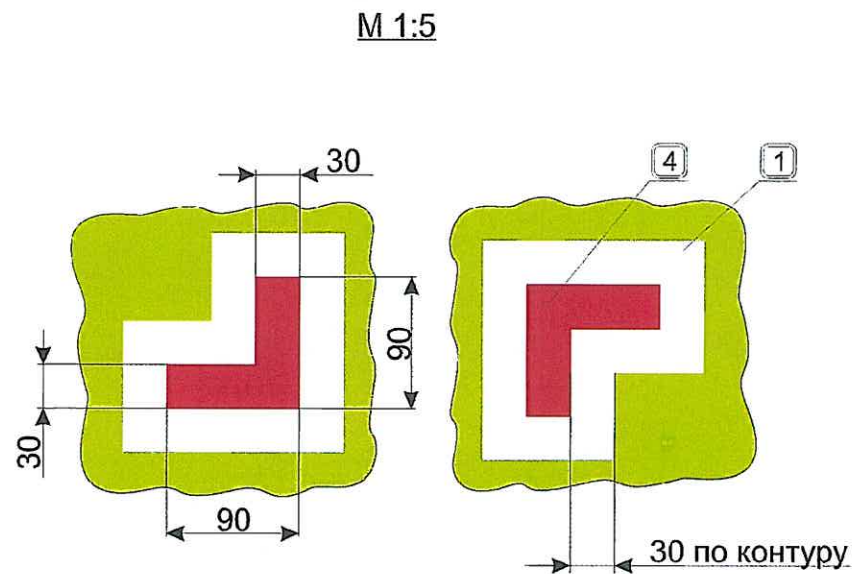
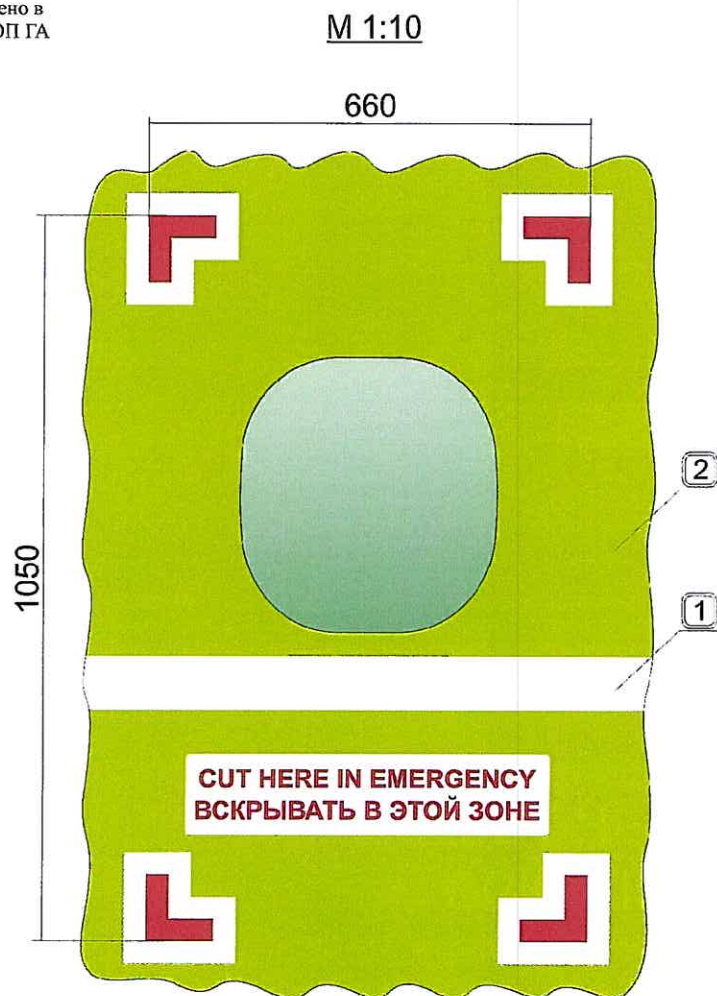


- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 3 Темно-зеленый - NEW DARK GREEN (MICA FINISH) AEROBASE - E83264/AKZO
- 4 Красный - RED



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 3. Зона вырубаания обшивки фюзеляжа



- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 3 Темно-зеленый - NEW DARK GREEN (MICA FINISH) AEROBASE - E83264/AKZO
- 4 Красный - RED



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к схеме аварийно-спасательной маркировки самолёта Embraer 170,
эксплуатируемого ПАО “Авиакомпания “СИБИРЬ”
для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий.**

Введение:

Схема подготовлена в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Описание:

Схема состоит из трех частей:

- краткая информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий, необходимая для эвакуации людей из самолета и организации тушения пожара,
- общий вид на правый/левый борт, дающие представление о внешней аварийно-спасательной маркировке самолета и ее расположении,
- детальное изображение аварийно-спасательной маркировки самолета, с указанием требуемых размеров.

Информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий представлена на первом листе “Схемы...”. Здесь дано схематическое изображение самолета с указанием расположения аварийных выходов, люков, способов их открытия как изнутри, так и снаружи, расположение топливных, масляных баков и баков с гидрожидкостью. Даны массовые значения пожароопасных жидкостей. Также показано расположение аварийных регистраторов полетных данных. При подготовке первого листа были использованы данные, изложенные в Руководстве по технической эксплуатации самолета.

На втором и третьем листах изображены боковые проекции самолета Embraer 170 с внешней аварийно-спасательной маркировкой. Зонами-выносками выделены элементы, которые детально изображены на последующих листах.

На четвертом и пятом листах изображены входные и служебные двери (аварийные выходы) и требуемая аварийно-спасательная маркировка. Показана окантовка вокруг двери и указан размер требуемой ширины. Цвет окантовки контрастирует с окружающим фоном. Отдельно вынесено увеличенное изображение инструкций по способу открытия двери. Инструкции выполнены на русском и английском языках, высота шрифта – 10 мм.

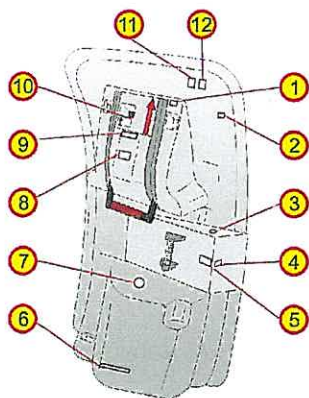
На шестом листе изображена зона вскрытия обшивки фюзеляжа. Дано крупное изображение требуемых маркировочных знаков с указанием их размеров, а также надписи на русском и английском языках “ВСКРЫВАТЬ В ЭТОЙ ЗОНЕ - CUT HERE IN EMERGENCY”, высота шрифта надписей - 25 мм.



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА



Внутренняя маркировка выполнена в соответствии с чертежами Разработчика самолета и представлена:



1 OPEN ОТКРЫТЬ

2 WHILE OPERATING DOOR, HOLD ONTO ASSIST HANDLE AT ALL TIMES

ПРИ РАБОТЕ С ДВЕРЬЮ, ВСЕ ВРЕМЯ ДЕРЖИТЕСЬ ЗА ПОРУЧЕНЬ



4 INSTALL CAUTION STRAP WHEN DOOR IS OPENED



5

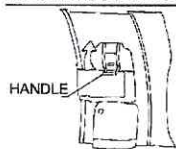
6 RED FLAG ? ENGAGED F NO RED FLAG ? DISENGAGED



7

8 EMERGENCY DOOR OPENING

1. LIFT HANDLE ALL THE WAY UP
2. PUSH THE DOOR OUT



АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ

1. ПОДНЯТЬ РУЧКУ ДО УПОРА
2. ТОЛКНУТЬ ДВЕРЬ НАРУЖУ



9 FOR NORMAL OPERATION, CHECK THAT THE ESCAPE SLIDE IS DISARMED BEFORE OPENING THE DOOR.

10 SLIDE INDICATION

11 NORMAL DOOR OPENING

1. LIFT COVER LIFT INTERNAL HANDLES UP



CAUTION - DIST TO GROUND: 3.04M / 9' 12"

12 NORMAL DOOR CLOSING

1. PULL DOOR IN



CAUTION - DIST. TO GROUND: 3.04M / 9' 12"



CAUTION - DIST. TO GROUND: 3.04M / 9' 12"

Зам. генерального директора по ПЛГ
ПАО "Авиакомпания "Сибирь"

А. С. Овсянников