

Схема аварийно-спасательной маркировки

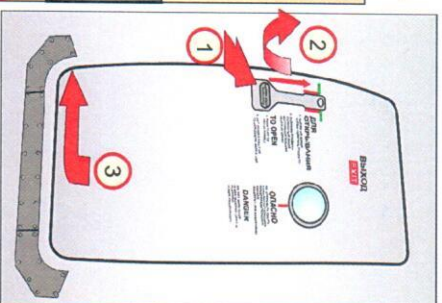
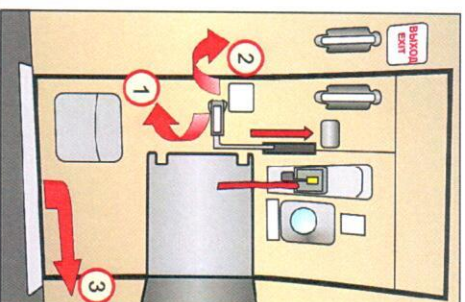
самолета Airbus A320, эксплуатируемого авиакомпанией ПАО "Авиакомпания "Сибирь" для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий



Р. Н. Диченко
"08" "08" 2017 г.

А ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ:

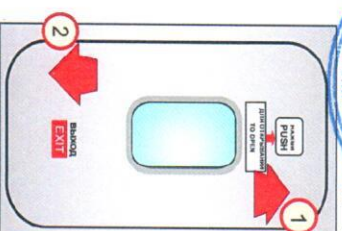
1. Откинуть фиксатор.
2. Повернуть ручку вверх.
3. Толкнуть дверь вперед и сторону.



ОТКРЫТИЕ СНАРУЖИ:

1. Нажать на шток.
2. Поднять рукоятку полностью вверх до горизонтальной зеленой линии.
3. Дверь выгнать на себя и сдвинуть в сторону.

ВНИМАНИЕ! НЕ ОТКРЫВАТЬ ЕСЛИ В ИНДИКАТОРЕ МИГАЕТ КРАСНЫЙ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ (САМОЛЕТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ)

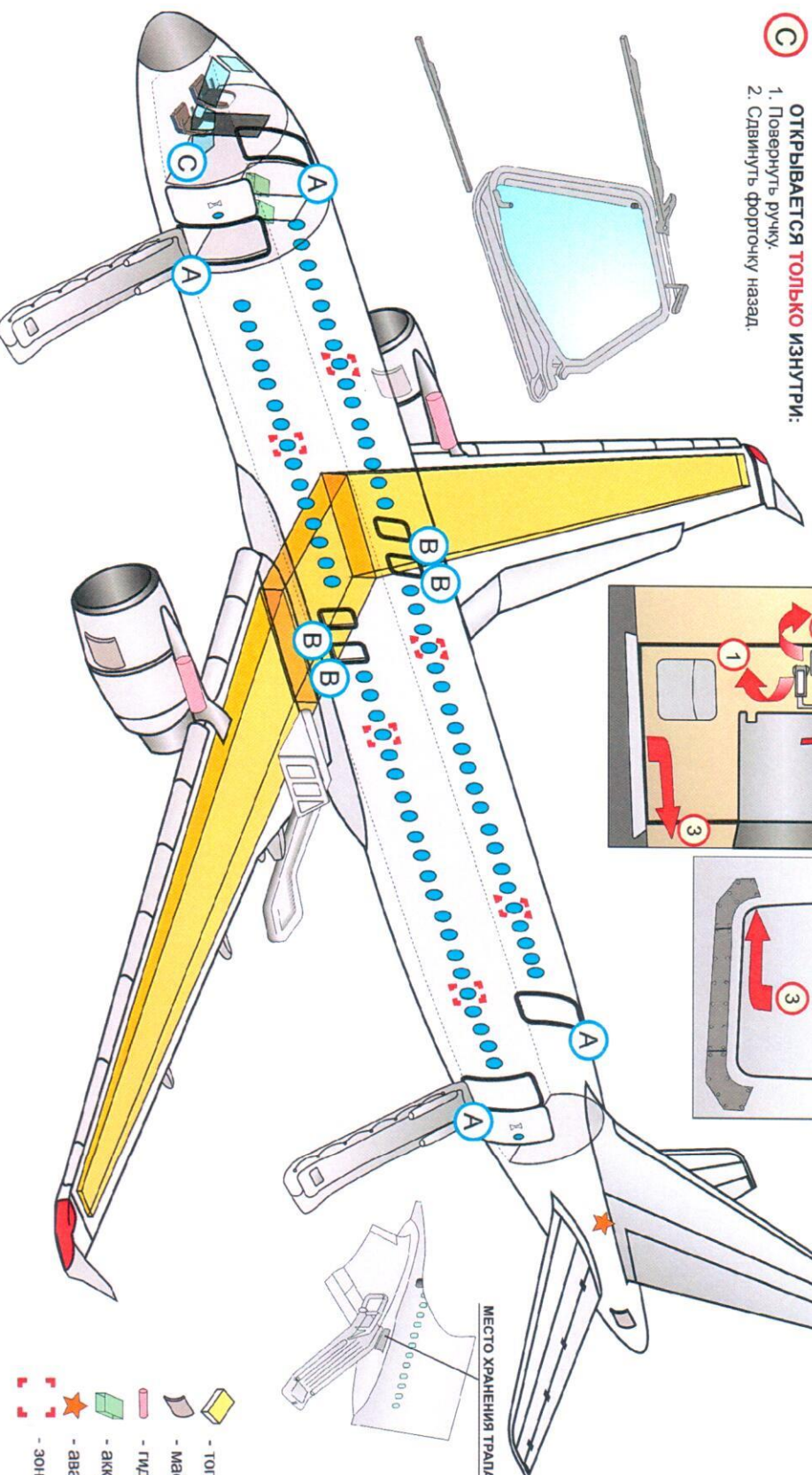
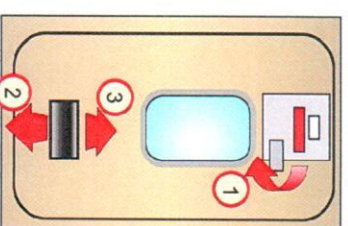


ОТКРЫТИЕ СНАРУЖИ:

1. Нажать на шток.
2. Выгнать дверь наружу.

ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ:

1. Ручку повернуть на себя.
2. Помогая другой рукой за нижнюю ручку выгнать дверь наружу.
3. Выгнуть дверь наружу.



МЕСТО ХРАНЕНИЯ ТРАПА

- топливные баки (керосин - 23859 л)
- маслобаки (100 литров)
- гидробаки (235 литров)
- аккумуляторные батареи
- аварийный регистратор полетных данных
- зона вырубки обшивки фюзеляжа

"УТВЕРЖДАЮ"

Заместитель Генерального

директора по ЦПТ ПАО "Авиакомпания "Сибирь"

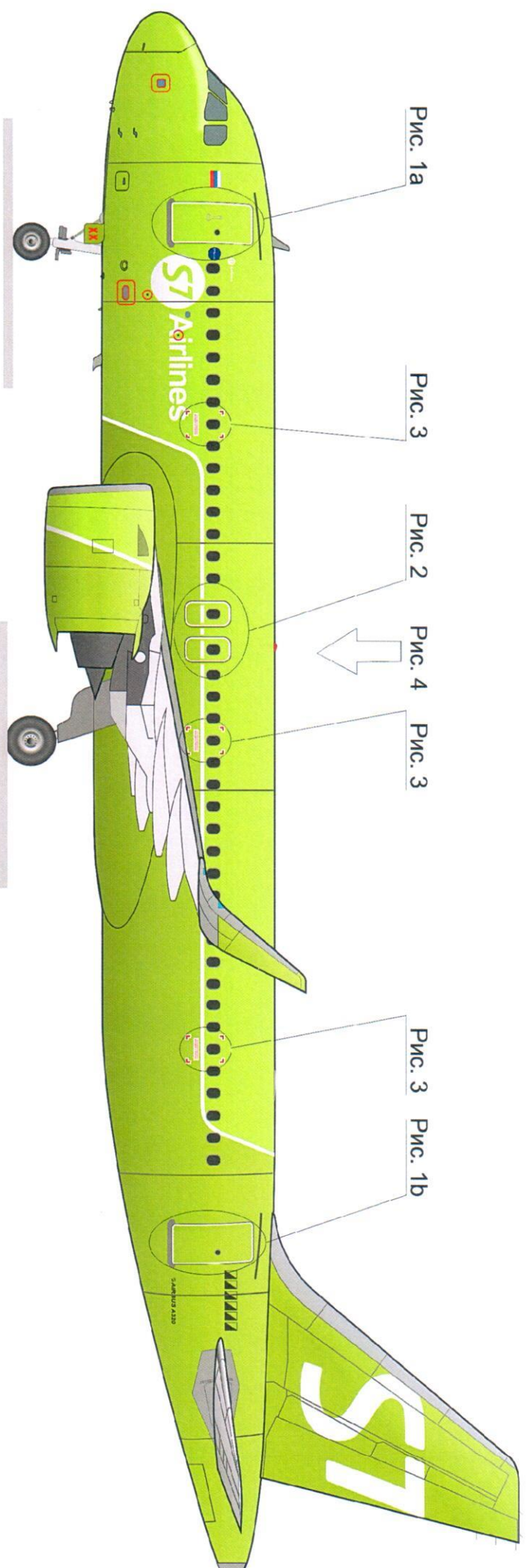
А. С. Овсянников
"08" "08" 2017 г.





Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

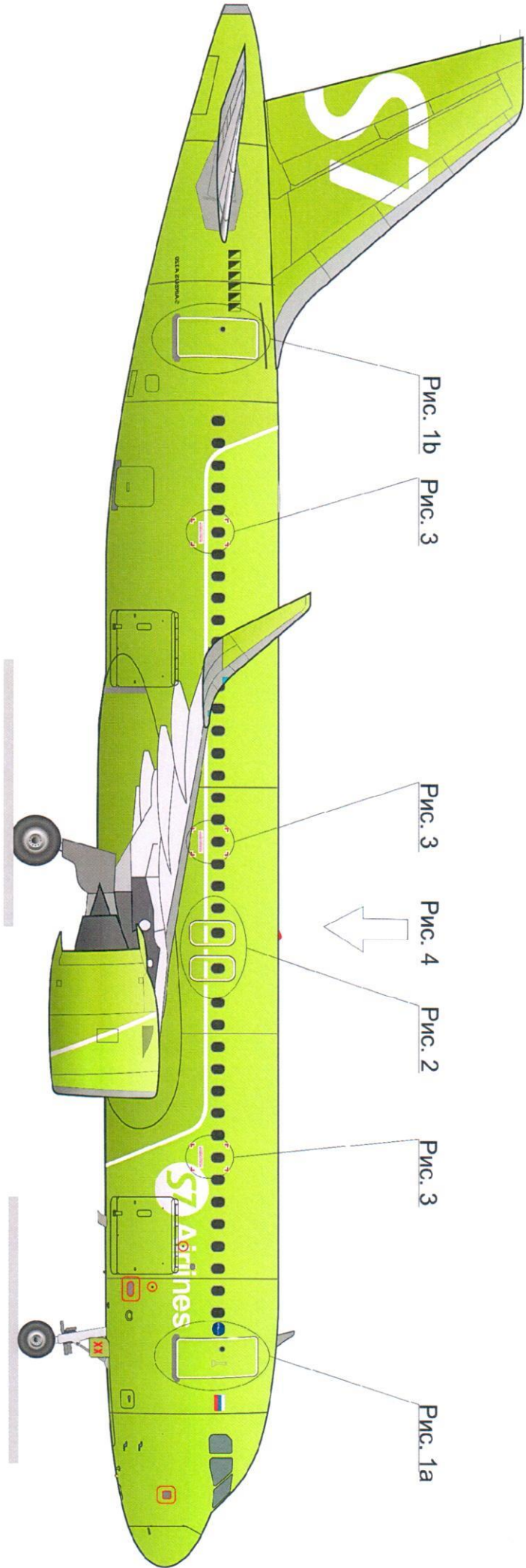
Вид на левый борт





Подготовлено в
ЦС СИАСОН ГА

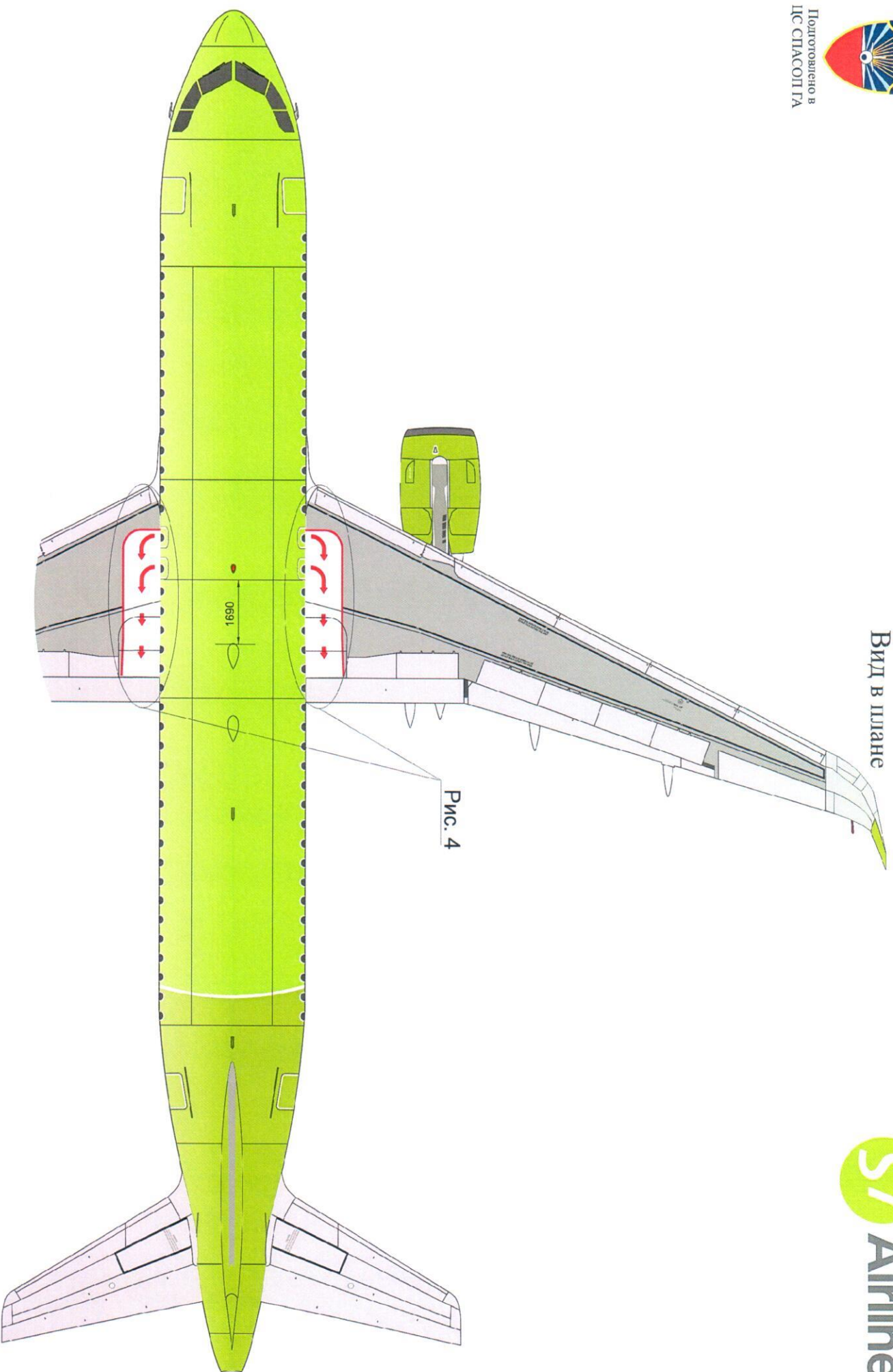
Вид на правый борт





Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГИ

Вид в плане



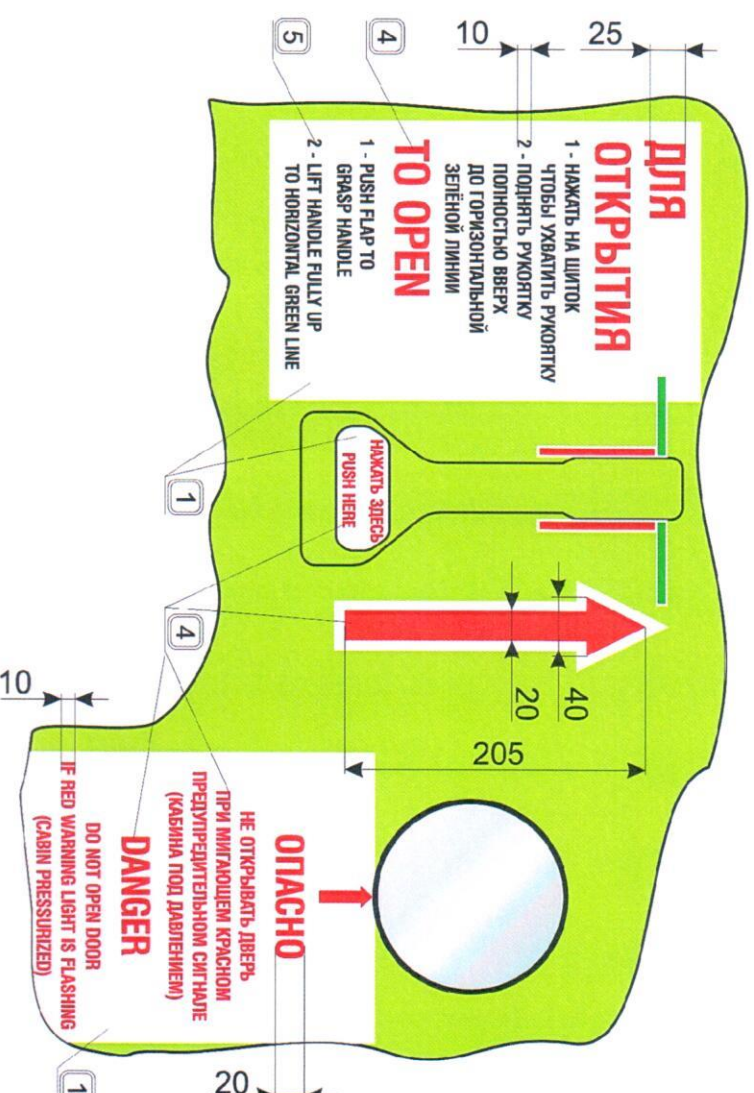
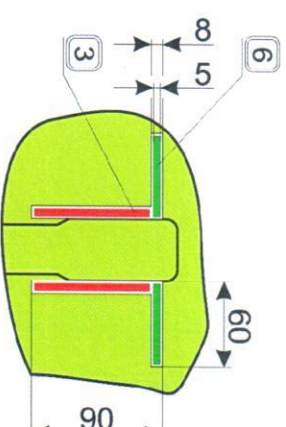
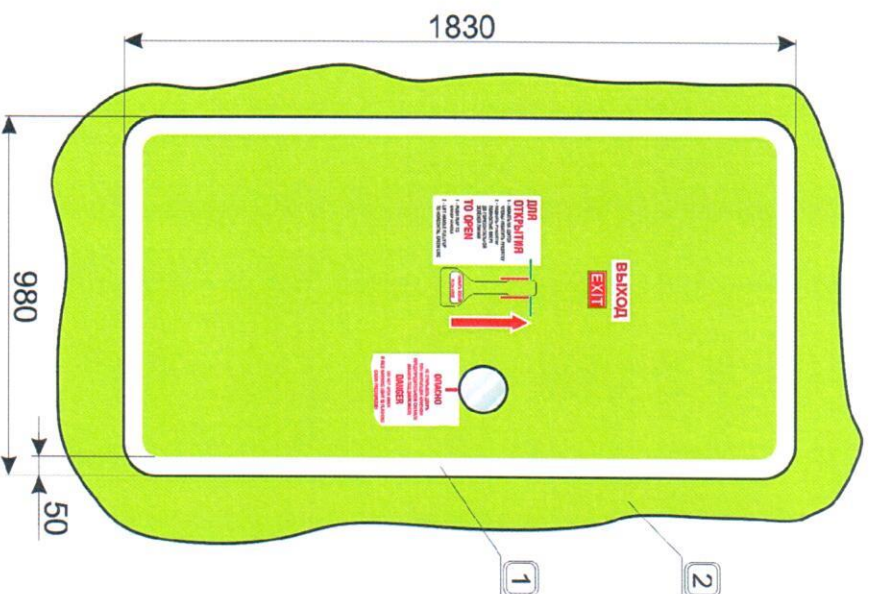


Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 1а. Входная дверь - левый борт,
правый борт зеркально отражен

М 1:20

М 1:5



- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 4 Красный - Red RAL 3002
- 5 Черный - Black RAL 9017
- 6 Темно-зеленый

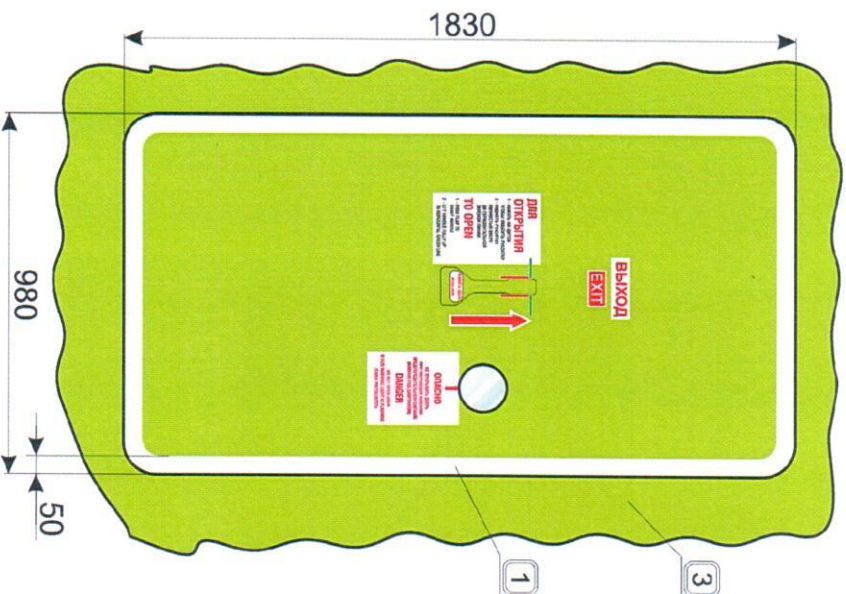


Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 1в. Задняя входная дверь - левый борт, правый борт зеркально отражен



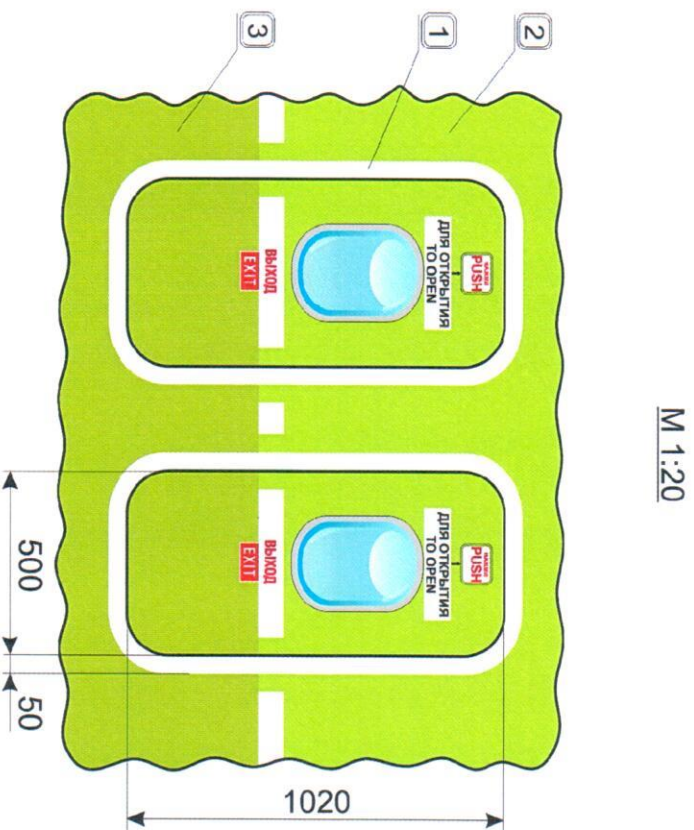
M 1:20



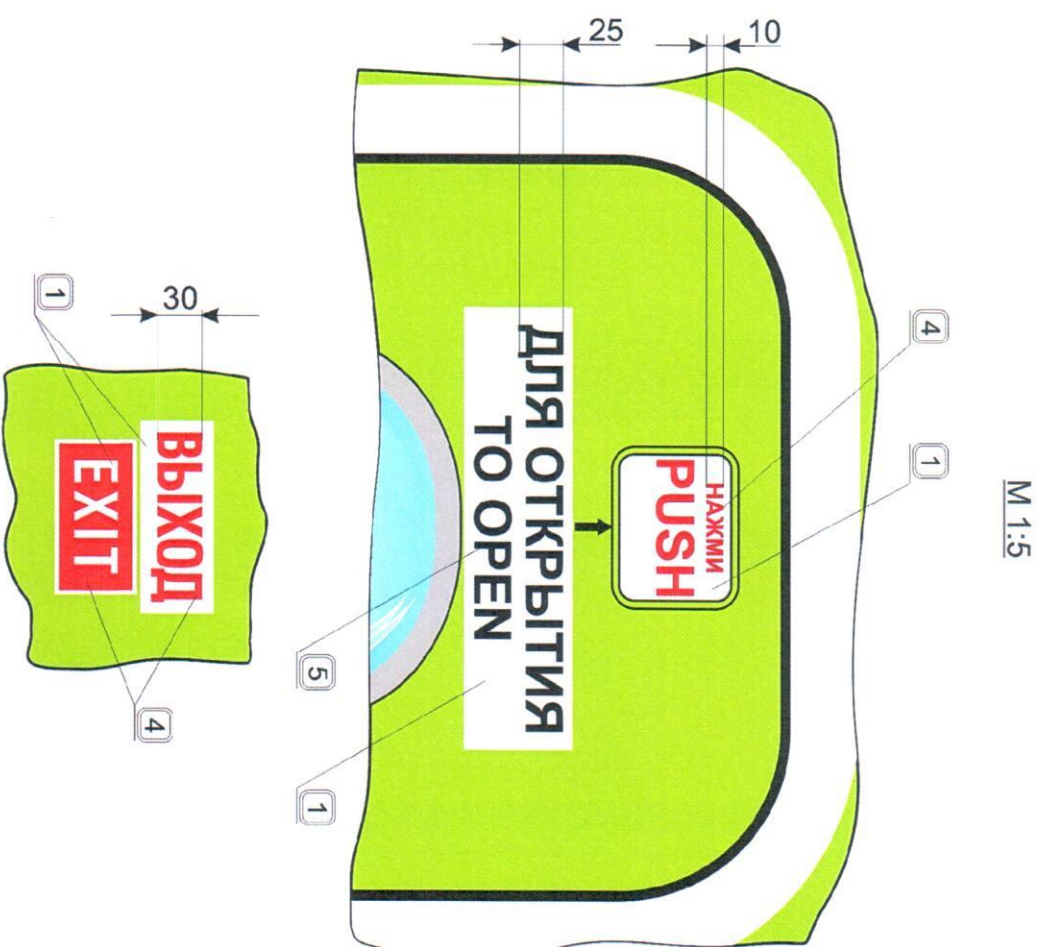


Подготовлено в
ЦС СПАСОПІТА

Рисунок 2. Надкрыльевые люки самолета - левый борт,
правый борт зеркально отражен



М 1:20



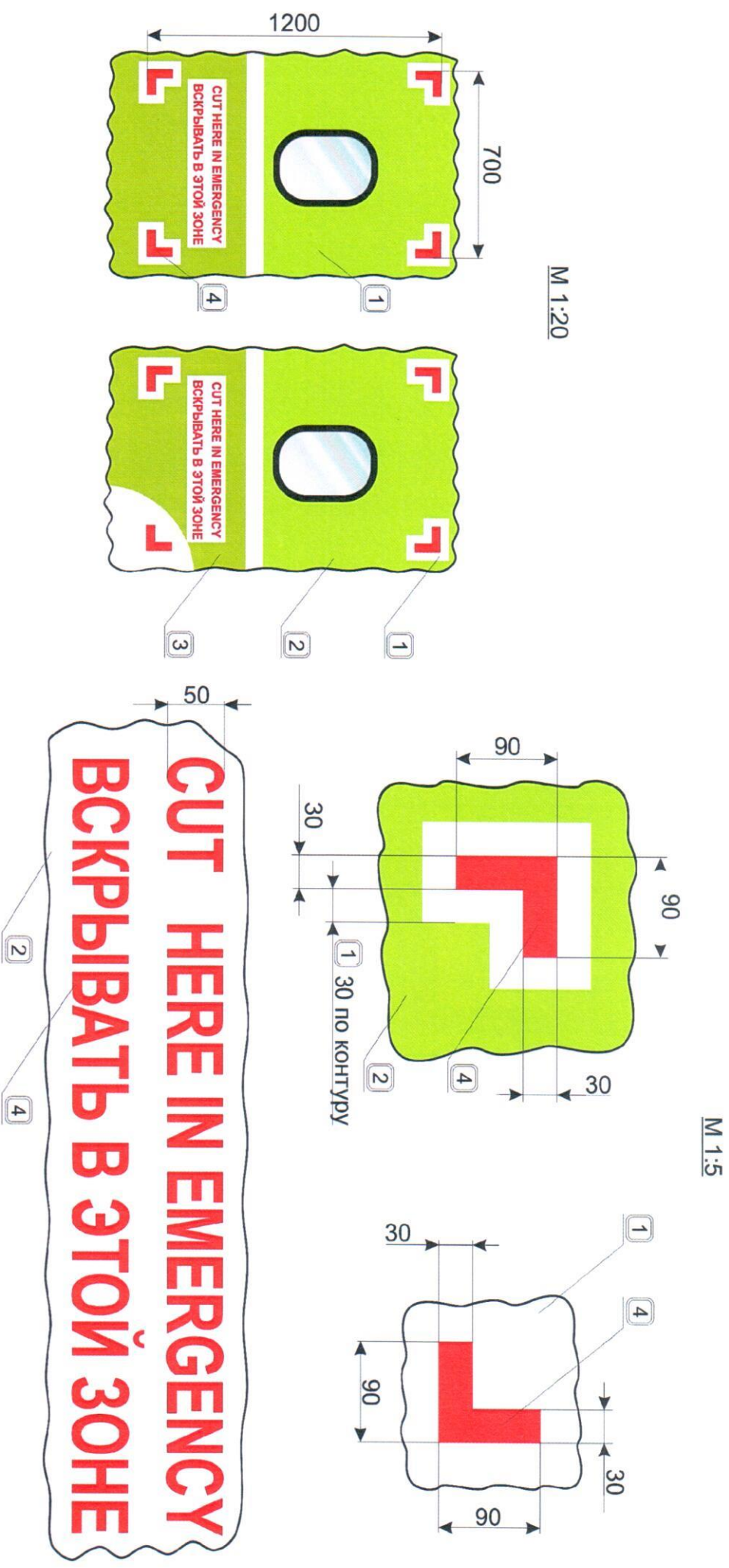
М 1:5

- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 3 Темно-зеленый - NEW DARK GREEN (MICA FINISH) AEROBASE - E83264/AKZO
- 4 Красный - Red RAL 3002
- 5 Черный - Black RAL 9017



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГИ

Рисунок 3. Зона вырубания обшивки

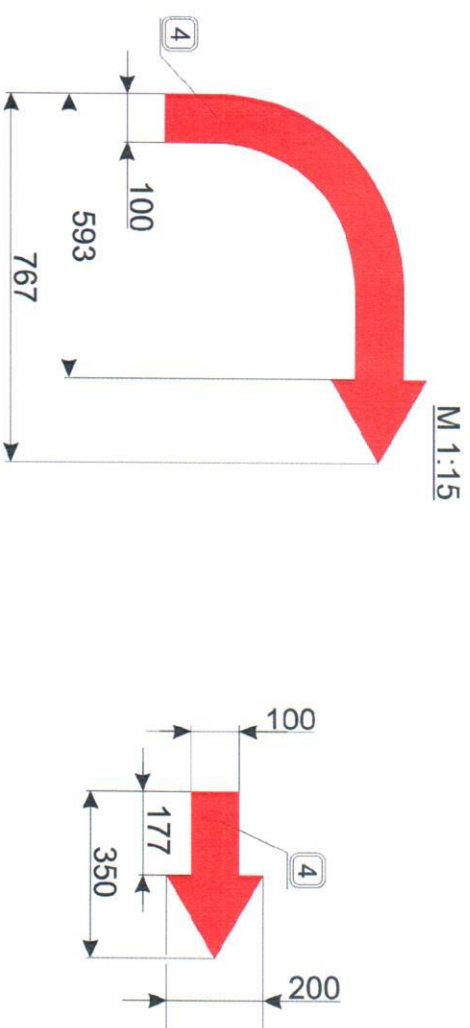


- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 3 Темно-зеленый - NEW DARK GREEN (MICA FINISH) AEROBASE - E83264/AKZO
- 4 Красный - Red RAL 3002

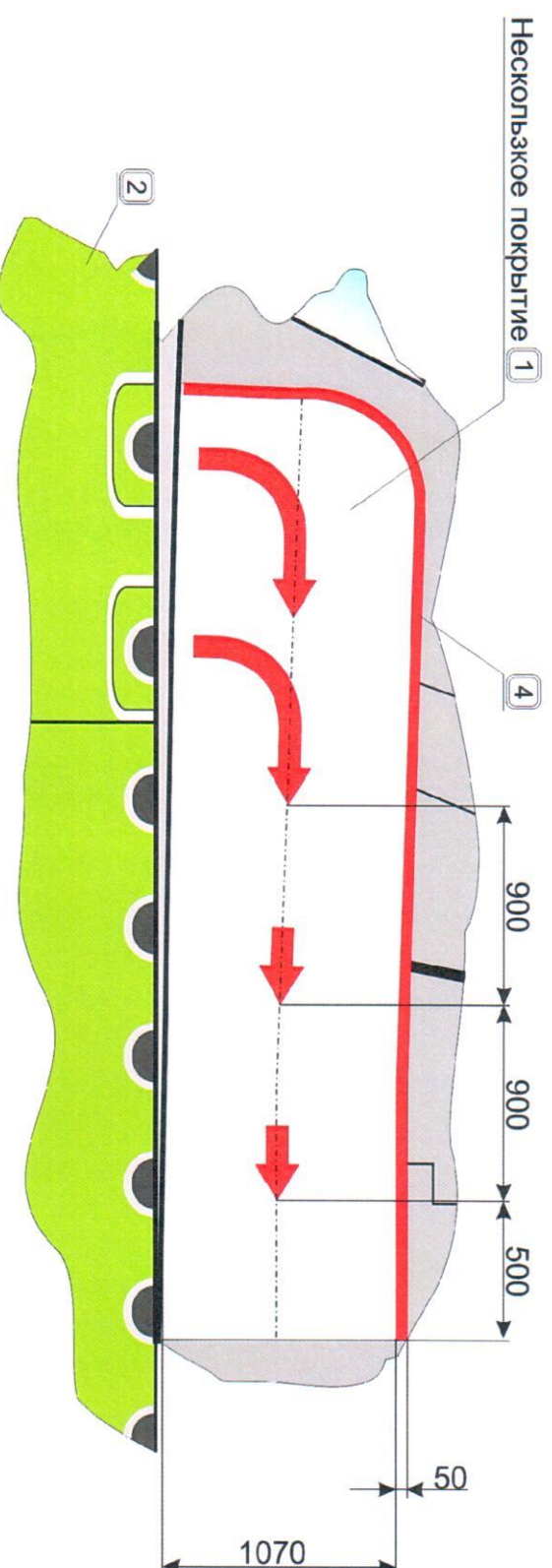


Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

Рисунок 4. Вид на правое крыло в плане



M 1:40



- 1 Белый - WHITE AEROBASE - G10013/AKZO
- 2 Зеленый - ORIGINAL GREEN AEROBASE - G50103/AKZO
- 4 Красный - Red RAL 3002



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА



Пояснительная записка

к Схеме аварийно-спасательной маркировки
самолета Airbus A-320 NEO, эксплуатируемого авиакомпанией ПАО «Авиакомпания «СИБИРЬ»
для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий.

Схема подготовлена в соответствии с положениями стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Описание:

Схема состоит из трех частей:

- краткая информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий, необходимая для эвакуации людей из самолета и организации тушения пожара,
- боковые проекции на правый/левый борт и вид в плане на самолет, дающие общее представление о внешней аварийно-спасательной маркировке самолета и ее расположении,
- детальное изображение аварийно-спасательной маркировки самолета, с указанием требуемых размеров.

Информация для аварийно-спасательных служб и формирований авиапредприятий представлена на первом листе «Схемы...». Здесь дано схематическое изображение самолета с указанием расположения аварийных выходов, способов их открытия как изнутри, так и снаружи, расположение топливных, масляных баков и баков с гидрожидкостью. При подготовке первого листа была использована информация «Crash crew chart A320» фирмы Airbus Industries.

На втором, третьем и четвертом листах изображены боковые проекции и вид в плане самолета А-320 с внешней аварийно-спасательной маркировкой. Зонами-выносками выделены элементы, которые детально изображены на последующих листах.

На пятом и шестом листах изображены входные двери (аварийный выход) (левый/правый борт) и требуемая аварийно-спасательная маркировка. Показана окантовка вокруг двери и указан размер требуемой ширины. Цвет окантовки контрастирует с окружающим фоном. Отдельно вынесено увеличенное изображение инструкций по открытию двери. Пояснительные инструкции по способу открытия двери выполнены на русском и английском языках, высота шрифта – 10 мм.

На седьмом листе изображены надкрыльевые аварийные люки и аварийно-спасательная маркировка. Показана окантовка вокруг двери и указан размер требуемой ширины. Цвет окантовки контрастирует с окружающим фоном. Отдельно вынесено увеличенное изображение инструкций по открытию двери. Пояснительные инструкции по способу открытия двери выполнены на русском и английском языках, высота шрифта – 10 мм.

На восьмом листе изображены зоны вскрытия обшивки фюзеляжа. Увеличено изображены требуемые маркировочные знаки с указанием их размеров, а также дополнительно нанесенные надписи на русском и английском языках «ВСКРЫВАТЬ В ЭТОЙ ЗОНЕ. CUT HERE IN EMERGENCY». Цвет маркировочных знаков контрастирует с окружающим фоном. Высота шрифта надписей - 30 мм.

На девятом листе изображена часть крыла по которой осуществляется эвакуация пассажиров с крыла. Нанесены специальные знаки, которые показывают пути эвакуации.



Подготовлено в
ЦС СПАСОП ГА

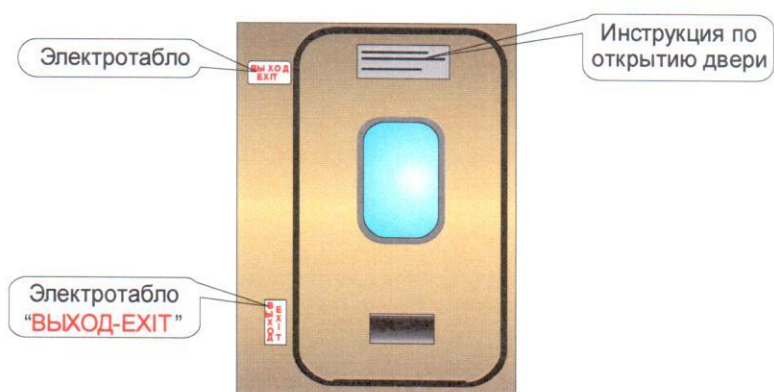


Внутренняя аварийно-спасательная маркировка выполнена в соответствии с чертежами Разработчика самолета и представлены надписями на русском и английском языках:

- Входная дверь:



- Надкрыльевой люк:



Заместитель генерального директора по
поддержанию летной годности авиакомпании
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

А. С. Овсянников